

Häivytytkorjaus spraymaaleilla:

Häivytytkorjauksella tarkoitetaan pienien alueiden maalauskorjaamista niin, että maalattavaa aluetta ei rajata teippaamalla vaan uudet maalikerrokset häivytetään vanhaan maalipintaan. Lähellä sijaitsevat osat, joihin ei haluta maalia, teipataan piiloon..

Häivytytkorjauksessa työt aloitetaan tavallaan ”väärästä päästä”, eli korjattavan alueen ympäristö tai mieluiten koko korin osa, esim ovi, lokasuoja, puskuri tms kiillotetaan käyttäen keskikarkeaa/keskihienoa kiillotustahnaa, joka ei saa sisältää vahaa tai silikooneja.

Syytä kiillottamiseen on kaiken epäpuhtauden poisto maalattavalta pinnalta, joka ilman kiillottamista aiheuttaa maalatun alueen rajapintaan tumman ”likajuovan”, jonka spraymaalin ohenne nostaa pintaan. Samalla pinnasta poistetaan myös pienet naarmut. **Mirka Polarshine 10, 3M 50417, Farecla G3 ja G10** soveltuvat esikiillotukseen mainiosti.

Tämän jälkeen on hyvä pyyhkiä maalattavat pinnat puhtaaksi rasvanpoistoaineella, esim **Carsystem Silicon Remover** spray on erittäin kätevä tuote..

Pinta suihkaistaan märäksi ja kuivataan huolellisesti käyttäen nukkaamatonta hyvin imevää pyyhepaperia, esim **Scott Shop Towel** tai mikrokuituliina.

Tämän jälkeen tehdään pohjatyöt normaalisti. (pohjatöistä on erillinen ohje..)

Kun pohjamaalattu alue on hiottu (kuivahionta p.400-p.600 tai vesihiontana p.800-p.1200) tehdään häivytyalueelle mattaushionta harmaalla karhunkielellä, esim. **Mirka Mirlon UF** tai Mirlon Total UF ja jos käytössä on mattaustahnaa, tehostuu hionta huomattavasti.

Karhunkielellä hiotaan pohjamaalatun alueen ympäristöä niin, että pintamaalille ja kirkaslakalle jää tilaa riittävästi häivyttäytyä matatulle pinnalle.

Tämän jälkeen taas rasvanpoisto kuten edellä.

Pyyhi pinta kevyesti liimarätillä, jos pinnalle laskeutui pölyä tai rasvanpoistopyyhkeestä jäi nukkaa. (painamatta ja hinkkaamatta!)

Häivytä kevyesti suihkuttelemalla väri korjatulle alueelle esim 2-3 kerrosta niin, että kerrosten välissä maali kuivahtaa kosketuskuivaksi. Viimeisen maalikerroksen jälkeen pidä vähintään tunnin tauko ennen kirkaslakkausta. Älä kuitenkaan ylitä kuivumisajassa kuutta tuntia, jotta lakka tarttuu maalipintaan kunnolla. Akryylimaaleilla ei lakkausta tarvita.

Lakkauksesta / maalauksesta jää maalatun alueen reuna-alueelle sumuraja, jonka voi kiillottaa pois alussa mainituilla kiillotustahnoilla parin päivän kuluttua maalauksesta.

Häivytysohennespraylla voidaan tätäkin työvaihetta helpottaa huomattavasti. Esim. **Colormatic Spot Blender**.

Kun lakka/akryylimaali on kuivahtanut kosketuskuivaksi, ruiskuta 1-2 kerros häivytysohennetta sumuraja-alueelle pitäen vain minuutin mittaisen tauon kerrosten välissä. Sumuraja sulaa joskus niinkin hyvin, ettei jälkikiillotusta tarvita.

Jos olet käyttänyt mattaushiontaan Mirlon UF tai 3M:n Scotch Brite harmaata karhunkieltä, ei matattua aluetta tarvitse välttämättä kokonaan lakata, vaan alussa mainituilla hioma-tahnoilla myös matakasi hiottu lakkapinta voidaan kiillottaa kirkkaaksi samalla kun sumuraja kiillotetaan pois. Tällöin tosin saatetaan tarvita kiillotuskonetta riippuen korjattavan alueen muodosta ja koosta.

Tämä ohje sisältää vain vinkkejä pienten korjausten tekemiseen. Korjattavien alueiden koko ja muoto vaikuttavat lopputulokseen oleellisesti.